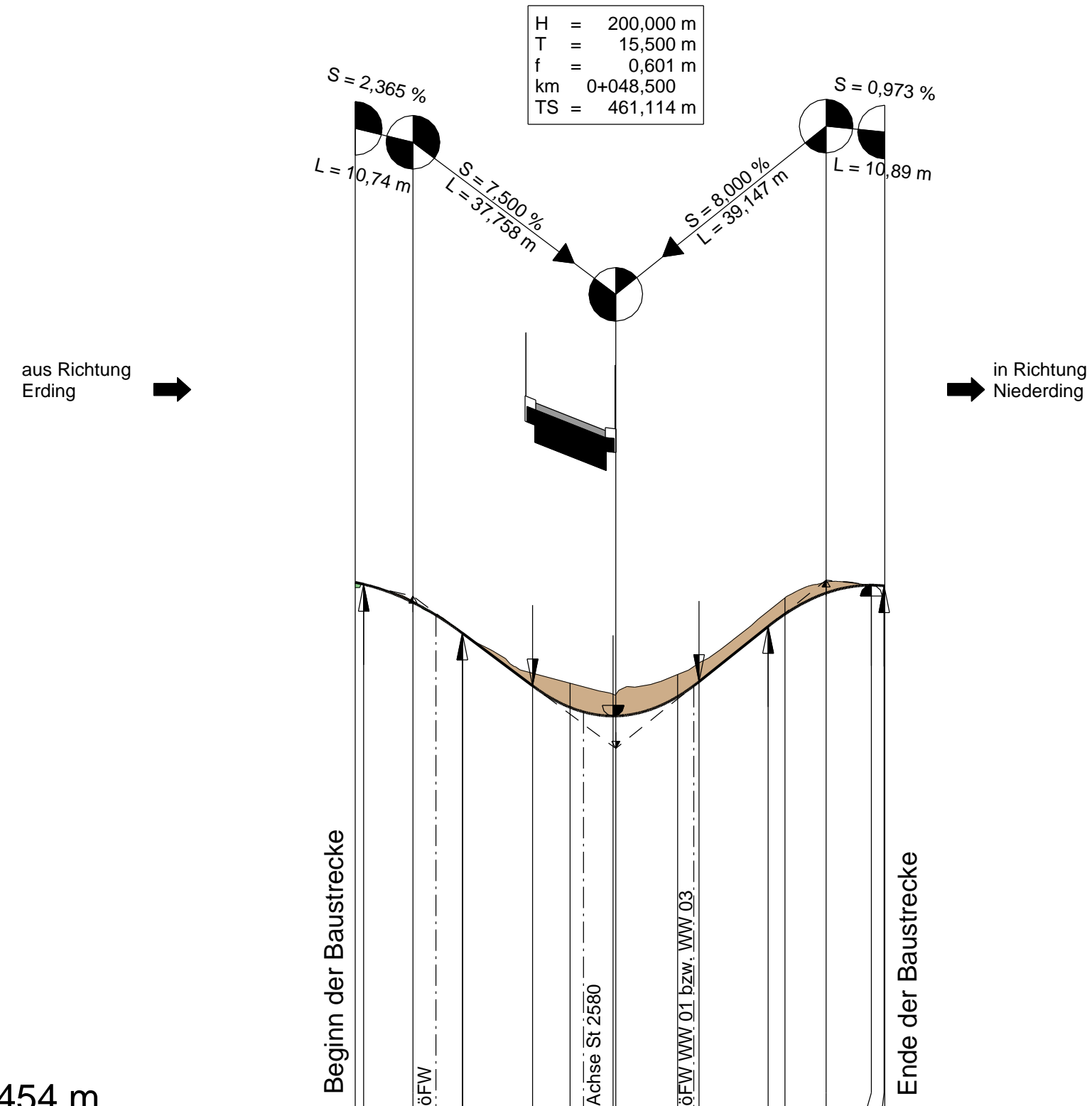


WW 02 Bau-km 0+333,18

Bauwerk 7637 - 545

Brücke im Zuge der St 2580
über einen öFW
Verbreiterung nach Westen
Bau-km 0+333,18
KrW = 110,00 gon LW = 7,00 m
BzG = 16,10 LH ≥ 4,50 m
Verkehrslast gemäß EC KH = 0,61 m

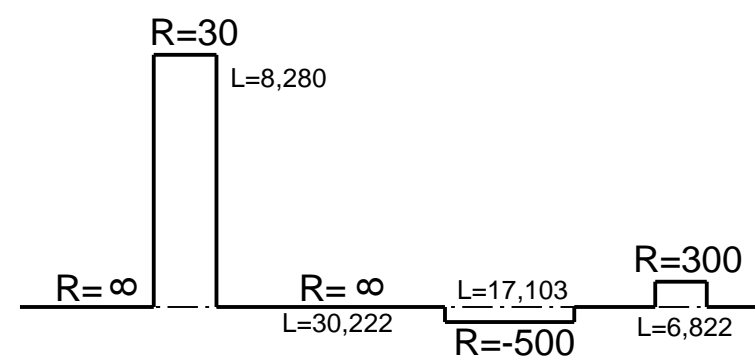
H = -360,000 m T = 9,180 m f = -0,117 m km 0+010,742 TS = 463,946 m	km 0+000,000 TS = 464,204 m	H = 200,000 m T = 15,500 m f = 0,601 m km 0+048,500 TS = 461,114 m	H = -240,000 m T = 10,800 m f = -0,243 m km 0+087,647 TS = 464,246 m	km 0+098,544 TS = 464,137 m
---	--------------------------------	--	--	--------------------------------



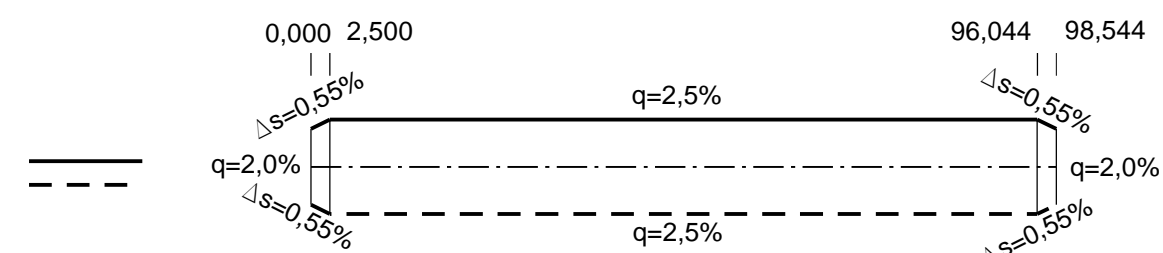
	0,00	17,695	25,975	56,197	73,300	84,014	98,544
Gradientenhöhe	464,20	464,17	463,83	463,26	462,28	461,87	461,14
Station Gradiente	0,00	1,56	10,74	19,92	20,00	33,00	40,00
Geländehöhe	464,10	465,26	464,17	462,49	463,92	464,14	464,14
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	80,00	98,54	
km	0+000						

Krümmungsband
Maßstab 100/R (cm)

Rechtskurve
Linkscurve



Querneigungsband
Maßstab 4 % / cm
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand

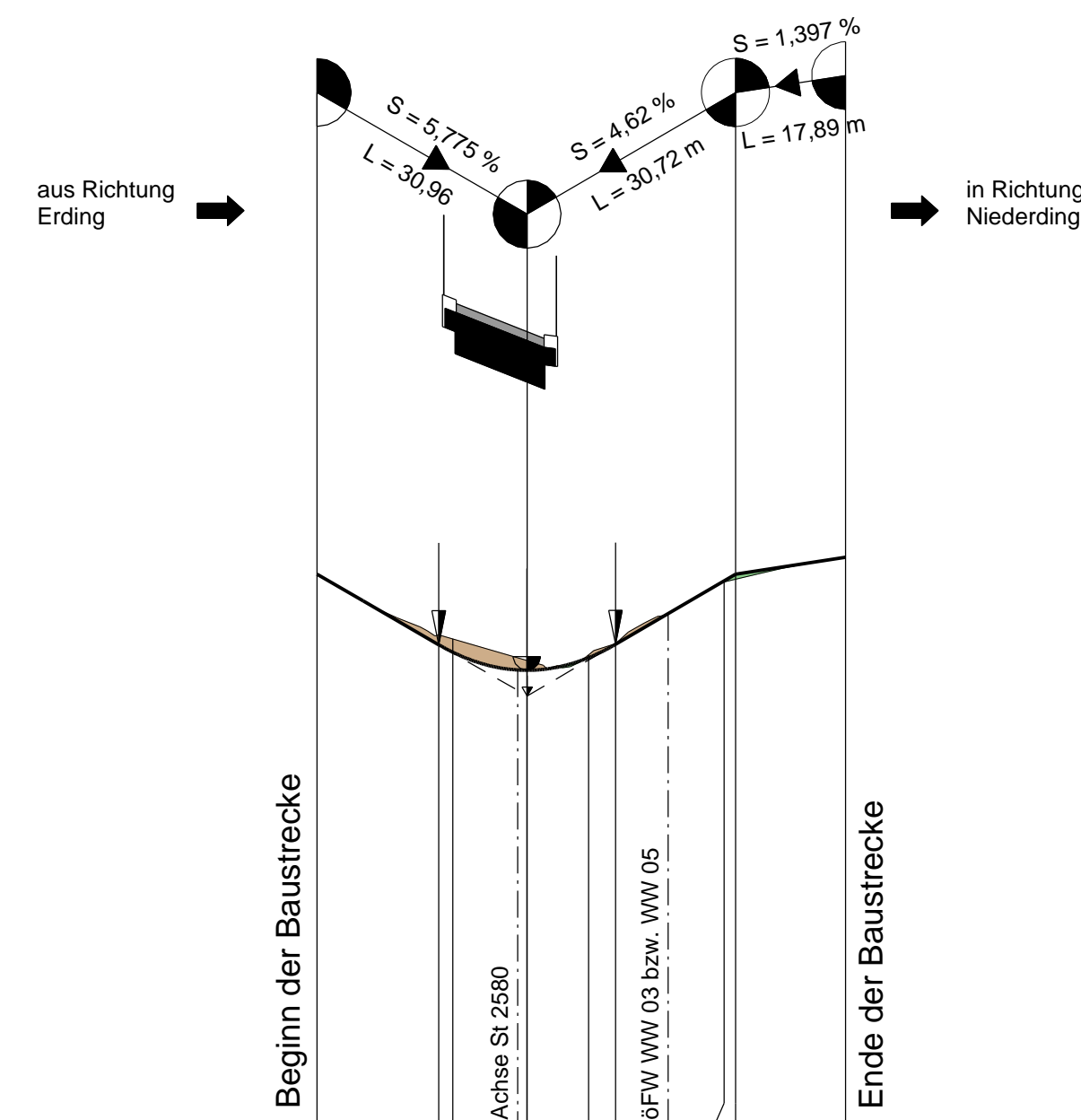


WW 04 Bau-km 0+783,47

Bauwerk 7637 - 546

Brücke im Zuge der St 2580
über einen öFW
Verbreiterung nach Westen
Bau-km 0+783,47
KrW = 80,00 gon LW = 7,00 m
BzG = 16,10 LH ≥ 4,50 m
Verkehrslast gemäß EC KH = 0,61 m

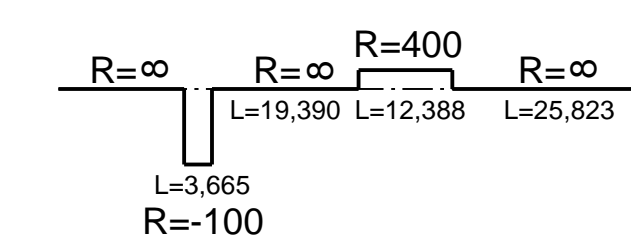
H = 224,138 m T = 13,032 m f = 0,379 m km 0+000,000 TS = 464,495 m	H = 224,138 m T = 13,032 m f = 0,379 m km 0+030,958 TS = 462,702 m	H = 224,138 m T = 13,032 m f = 0,379 m km 0+061,676 TS = 464,495 m
--	--	--



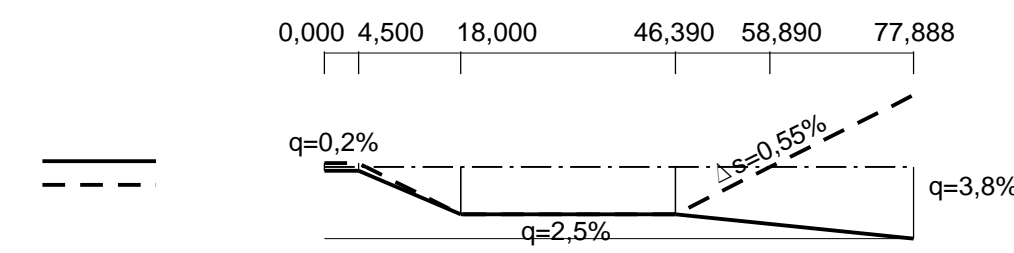
	0,00	17,93	20,00	30,91	30,96	40,00	43,99	60,00	61,68	77,89
Gradientenhöhe	464,49	463,46	463,35	463,08	463,08	463,37	463,46	464,40	464,50	464,75
Station Gradiente	0,00	17,93	20,00	30,91	30,96	40,00	43,99	60,00	61,68	77,89
Geländehöhe	464,49	464,43	463,31	463,31	463,31	463,31	463,31	464,38	464,50	464,71
Station Gelände	0,00	20,00	40,00	60,00	77,89					
km	0+000									

Krümmungsband
Maßstab 100/R (cm)

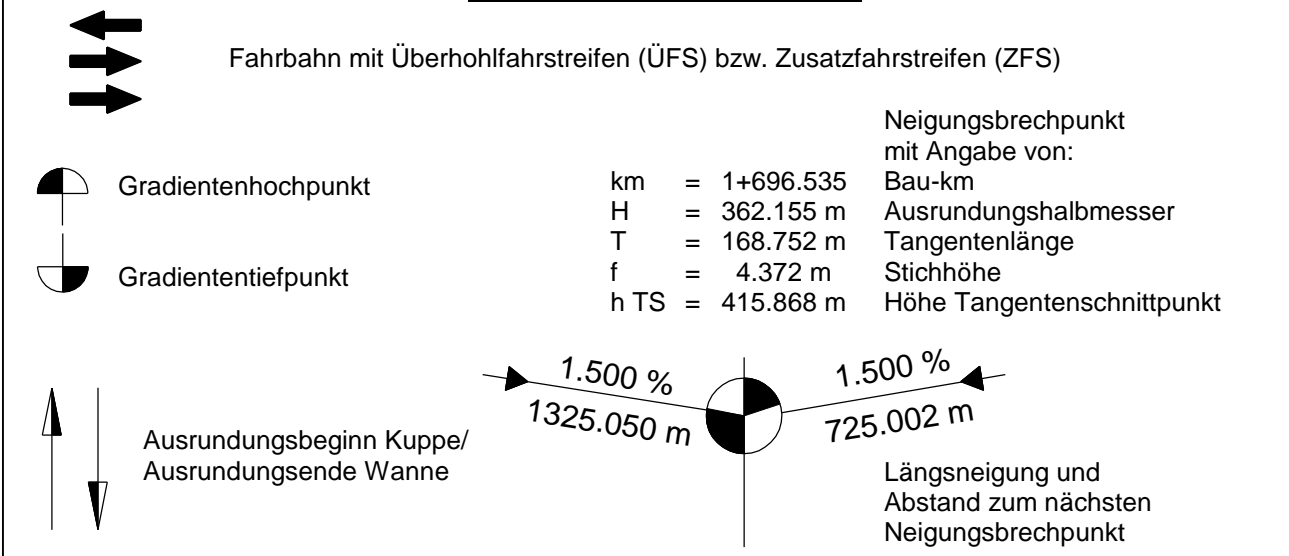
Rechtskurve
Linkscurve



Querneigungsband
Maßstab 4 % / cm
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung



Bestehende Leitungen



 IB Bulhoes & Partner Kellerstraße 3 1/3 84416 Taufkirchen (Vils) Tel.: 08084/503180 Fax: 08084/503181 E-Mail: info@ib-bulhoes.de Internet: http://www.ib-bulhoes.de	bearbeitet:	28.01.2015	Haar
	gezeichnet:	29.01.2015	Wiesner
	geprüft:	30.01.2015	Haar
	Projekt:		

Staatliches Bauamt Freising Fachbereich Straßenbau Winzerstraße 43 80797 München Tel. 089/30 797-0, Fax 089/30 797-216, E-Mail: poststelle@strabf.bayern.de	 bearbeitet: gezeichnet: geprüft: April 2015 PSP Nr.: Projekt:	Bonecke
---	---	---------

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
-----	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Freising Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2580_160_0,318 bis St2580_180_2,753 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 6.3 / 1 Höhenplan Wirtschaftsweg WW 02 / WW 04 Maßstab: 1 : 1000 / 100
--	---

St 2580, Flughafen tangente Ost
3-streifiger Ausbau zwischen der St 2084 und der B 388
Bau-km 0+318 bis Bau-km 4+160

aufgestellt: Staatliches Bauamt Freising Dr. Braun, Baurat München, den 19.05.2015	Planfestgestellt mit Beschluss der Regierung von Oberbayern Az. 32-4354-3-5-2 München, 30.07.2018 Guggenberger Oberregierungsrat
---	---